

**l'alternative individuelle**

**A la flambée des prix du pétrole et à la pollution atmosphérique  
Loin des gadgets farfelus et des faux procédés :**

*Une ingénieuse conception technologique !*

*Nous sommes tous informés de l'urgence qu'il y a de contribuer à la sauvegarde de la planète en limitant sa pollution. Les taux de pollution urbaine dus au transport et dont nous sommes plus directement responsables atteignent aujourd'hui régulièrement des records tristement historiques et il n'est pas rare de nous voir imposer des mesures d'urgence lorsque ces pics de pollution apparaissent : vitesse limitée, circulation alternée...*

***Le second problème lié au transport est l'amenuisement inéluctable des réserves de carburants fossiles dont les réserves sont estimées aujourd'hui à quelques dizaines d'années seulement. Le coût des carburants utilisés par la majorité de l'immense parc des automobiles ne cesse d'augmenter et même si il fluctue pour atteindre parfois des pics spéculatifs ahurissants, la tendance irréversible est à la hausse. Sa raréfaction ne fera qu'entretenir cette augmentation. La crise économique mondiale nous rend de plus en plus dépendant de ce coût économique croissant.***

life

organic

ENVIRONMENT

nature



ecology

earth

bio ECO

## Réduction de pollution et économie de carburant

Tous ces facteurs font qu'aujourd'hui, prendre sa voiture ou tout autre moyen de transport est un acte qui nous fait réfléchir et qui nous préoccupe légitimement. C'est là que L.B.M.E. propose *LA SOLUTION IDEALE COMBINANT UNE REDUCTION DE POLLUTION ET UNE ECONOMIE DE CARBURANT.*

## B. Quel est son secret ?

***ECO Leau n'est pas un produit « miracle ». Non, il n'y a pas d'effet Placebo ou autre illusion... il s'agit d'une logique inexploitée jusqu'à ce jour !***

*Les sceptiques en restent bouche bée car en règle générale la Presse qui s'est faite l'écho positif de notre innovation a très bien compris que notre économiseur de carburant cible un profil vaste & large d'utilisateurs de véhicules, V.L, utilitaires, Agricole, P.L. Maritime dans des domaines aussi variés que : Particuliers, Entreprises, Transport & engins agricoles (pulvérisateur, moissonneuse, ensileuse) et génie civil/TP.*

**Néanmoins certaines personnes, confrontées à cette présentation, restent encore incrédules et vindicatives parce que cela leur semble insensé... car au delà des économies de carburant, il leur faut absolument une explication scientifique, elle existe, elle est même très bien documentée et confirme ces résultats.**

**C => De la théorie à la pratique**

**ECO Leau fonctionne sur un concept reposant sur plusieurs facteurs physique .  
Le premier principe physique sur lequel s'articule notre concept fut Historique**

*Le premier à avoir eu l'idée d'injecter de l'eau dans des moteurs à combustion interne est Pierre Hugon en 1865, sur son moteur à gaz, l'eau ayant prétendument « ordre de ralentir la combustion du gaz ».*

*L'expérimentateur relève des courbes à l'indicateur thermique montrant que la courbe de détente s'améliore très sensiblement.*

*Pendant la deuxième guerre mondiale plusieurs moteurs Allemands et Américains ont utilisés la technique de l'injection d'eau pour augmenter la puissance des moteurs lors des combats aériens .*

*Principe revendiqué Utilisation d'eau en phase gazeuse.*

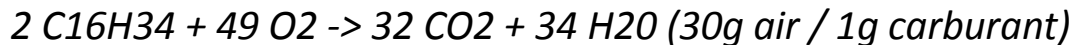


## *D. Explications*

***Les moteurs fonctionnent d'ailleurs mieux par temps de pluie et idéalement lorsqu'il y a du brouillard.***

*Les moteurs thermiques brûlent le carburant avec l'oxygène de l'air. Si la combustion était parfaite, ils ne rejetteraient que de l'eau (H<sub>2</sub>O) et du dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).*

*Voici un exemple de réaction chimique pour les moteurs diesel :*



*Malheureusement, la combustion est souvent imparfaite et génère les produits suivants :*

*Des hydrocarbures imbrûlés (HC),*

*Des oxydes d'azote (NO<sub>x</sub> = NO et NO<sub>2</sub>),*

*Du monoxyde de carbone CO*

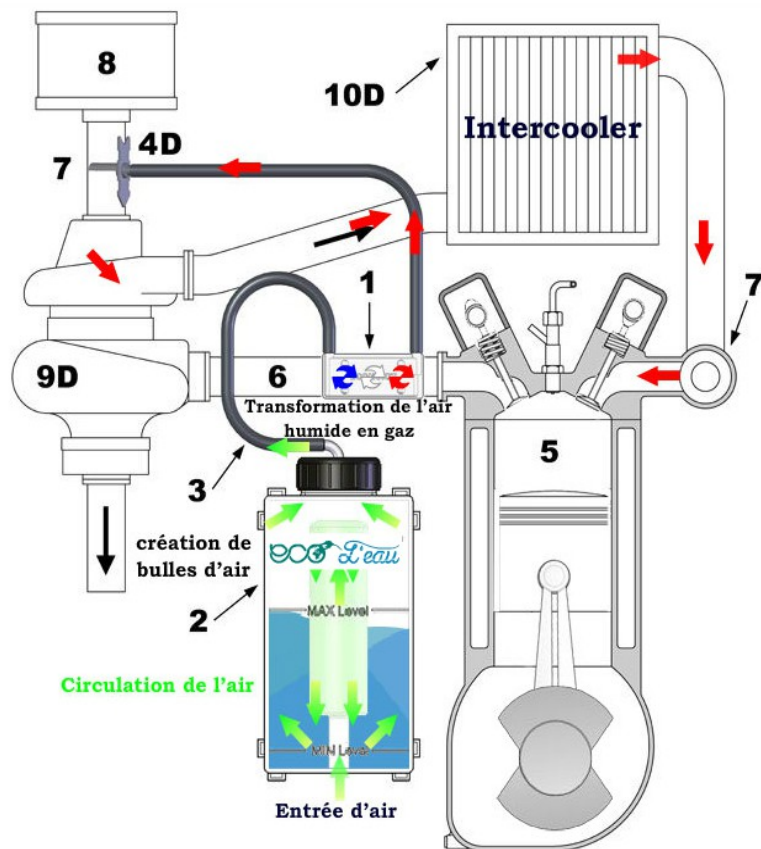
*De l'oxygène O<sub>2</sub>*

*Les NO<sub>x</sub> proviennent de l'oxydation de l'azote de l'air lors de la combustion. Ils sont toxiques et irritants.*

**Le CO<sub>2</sub>, que tout le monde cherche à diminuer à cause de l'effet de serre, est directement lié à la quantité de carburant consommé. On comprend de suite le double avantage de Eco Leau qui apporte la réduction espérée de la consommation en carburant : économie financière et réduction de la quantité de CO<sub>2</sub> émise.**

**Principe du REACTEUR :** La combinaison de l'air et de l'eau (air humide) est encore plus efficace si elle est « ionisée ». C'est la deuxième action de Eco-Leau !

L'eau à utiliser pour ce procédé doit être légèrement acide et la plus propre possible. L'eau de pluie est idéale.



**Eco Leau est composé d'un alliage catalyseur spécifique agencé de manière extrêmement précise pour obtenir l'ionisation. Il faut avoir recours aux métaux catalytiques qui agissent comme un lubrifiant pour les réactions chimiques, abaissent la température nécessaire au cracking et à l'oxydation du carbone.**

On ionise d'abord l'air humide obtenu par frottement sur un alliage spécifique. Ces particules d'air humide ionisées seront stables car elles se repousseront par leur charge. Nous obtenons un mélange homogène que l'on peut mêler aux particules de carburant pulvérisées. Le résultat est immédiat :

*Diminution de la consommation et augmentation de la puissance !*

**Le gaz produit par Eco-Leau à partir d'air humide est bénéfique: la combustion est bien meilleure, la consommation en carburant est diminuée notablement puisqu'il n'y a plus « d'imbrûlés ». L'utilisation de Eco-Leau diminue aussi l'émission de gaz polluants autres que le CO2 de plus de 50 % et pérennise, par une combustion optimale, la durée de vie du moteur.**

# QUANT Economie allie Ecologie

*Eco-Leau est un système additif qui ne nécessite pas de modification du moteur. Son coût est minime, son efficacité optimale ! Petit investissement, grand impact sur la pollution, grandes économies réalisées !*

**Qu'ajouter d'autre ? Moins de 20 000KM d'amortissement... et ensuite 100% de rentabilité !!!**

***Particuliers :Pouvez-vous vous permettre de perdre encore autant d'argent ?***

***Professionnels :Etes-vous suffisamment compétitif sur le marché ?***

***Désirez-vous enfin augmenter votre bénéfice en fin d'année ?***

*Alors économisez avec le Système ECO Leau, Conçu, développé et Commercialisé par NOTRE Société L.B.M.E. Située à BESANCON*

<http://www.moteur-eau.fr/>

**SARL au Capital de 30 K€ Siret 752 694 968**

